

LE MONDE DU

QUAD

MAGAZINE

GOES

UNE NOUVELLE ÈRE

COPPER 2.0



IRON 450



COBALT 550



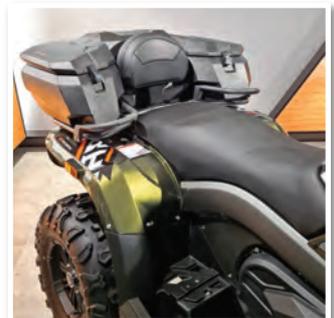
RENCONTRE

J. Simonet / Château Grand Bois

LE COIN DES PROS



- GOES EUROPE -
Une société structurée



- ACCESSOIRES -
Une gamme complète



GOES
LA MARQUE À PART

**AVEC PLUS DE 130 CONCESSIONNAIRES GOES
L'AVENTURE VOUS ATTEND TOUT PRÈS DE CHEZ VOUS.**



**SCANNEZ LE CODE POUR TROUVER
LE CONCESSIONNAIRE GOES LE + PROCHE DE CHEZ VOUS**

GOESEUROPE.FR



Pouvez-vous nous retracer en quelques mots l'historique de la marque GOES ?

La marque GOES a été créée en 2004 par Ghislain Guiot. Le secteur du quad était en pleine expansion à cette époque et Ghislain voulait proposer une marque différente dans le paysage quad du moment. La différenciation a toujours été au cœur de la politique de l'entreprise, que ce soit au travers de ses produits, de son univers ou de la communication. C'était d'ailleurs la promesse de GOES dont le slogan était dès le départ « La Marque à part ». La marque a su évoluer au fil des années, en commençant par des produits de petite cylindrée comme le GOES 220, puis en proposant des quads d'une cylindrée supérieure, tel que le GOES 520 ou encore le 625, avec notre partenaire CFMOTO depuis 2007. En tant que créateur de la marque GOES, l'objectif était bien sûr de se développer sur le marché français, mais également sur le marché européen. Objectif atteint, puisque d'une présence dans 5 pays initialement, la marque est à présent distribuée dans plus de 20 pays européens, avec plus de 1000 concessionnaires GOES.

Quels types d'utilisateurs ciblez-vous avec vos produits ?

Nous avons à cœur de proposer une large gamme composée de produits polyvalents, pouvant répondre aux différents besoins des utilisateurs quads et SSV. Notre gamme de quads et SSV a été pensée pour satisfaire nos clients professionnels ayant besoin de quads ou SSV Utilitaires, ainsi que nos utilisateurs loisirs, recherchant avec leur quad un moyen de s'évader, ou encore pour des petits trajets du quotidien. C'est d'ailleurs dans cette optique de

répondre aux attentes des utilisateurs, que nous sommes en train de renouveler notre gamme. Nous proposons dès 2021 des quads à destination des enfants, des primo-accédants, des quadeurs un peu plus aguerris et même de ceux avertis, ou encore un UTV vraiment conçu et destiné aux utilisateurs professionnels !

De nombreuses nouveautés sont récemment arrivées dans la gamme, pouvez-vous nous en dire plus sur ces modèles ?

Effectivement, nous avons saisi l'opportunité de l'arrivée de l'homologation Euro 5, pour nous concentrer sur de l'homologation T3 exclusivement, et ainsi concentrer nos investissements sur le développement de nouveaux produits, ce qui nous permet aujourd'hui de présenter une gamme complète et en adéquation avec la demande du marché.

Nous venons d'ajouter 2 quads de petites cylindrées : le Copper 2.0 et le Copper 3.0, tous deux équipés de moteurs qui ont été développés spécialement pour l'utilisation du quad, ce qui est assez rare pour être souligné, notamment sur le couple à bas régime. En plus de leur moteur, nous avons fait en sorte de développer un design et un gabarit qui soit valorisant pour l'utilisateur, tout en restant compétitif dans les prix. Nous avons également choisi de relancer notre gamme SSV avec l'UTX 700, purement orienté utilitaire, qui malgré un prix contenu propose de nombreux équipements, présents pour simplifier le travail de l'utilisateur. Ces nouveautés viennent en complément des GOES Iron 450 et GOES Cobalt 550, les deux fers de lance de la marque, qui connaissent un franc succès sur le marché français et européen.

D'autres nouveautés sont-elles attendues ? Si oui, à quelle échéance ?

Cet été, nous aurons le plaisir d'intégrer à la gamme un quad enfant de 110cc, et nous sommes fiers de pouvoir annoncer 2 nouveaux quads de grosse cylindrée dans un futur proche : un pour la fin d'année 2021 et un pour 2022. Dès que ces 3 nouveaux véhicules auront rejoint notre gamme existante, nous pourrons répondre à toutes les demandes !

Où et comment sont fabriqués l'ensemble de vos produits ?

Comme la majorité des produits manufacturés aujourd'hui, nos quads sont produits en Asie depuis le lancement de la marque, bien qu'ils soient tous pensés et développés en France. Bien sûr, si la production se fait en Asie, nous avons tout mis en place pour proposer les meilleurs services et garanties de qualité possible. Nous avons en effet une équipe dédiée sur place qui permet d'assurer un contrôle qualité permanent sur les produits lors de la pré-production, production et post-production. Cette équipe est en contact permanent avec le siège GOES afin de permettre un travail et une amélioration constante de nos produits. Nous avons également un stock européen de pièces détachées et accessoires situé dans le sud de la France. Plus de 20 000 références stockées sur plus de 3000m² permettent d'assurer une gestion de stock optimale. Notre priorité est d'assurer le suivi de nos produits et le service à nos clients.

D'autres évolutions sont-elles prévues pour la marque GOES ?

Nous le disions plus tôt, 2021 sonne le renouveau de la marque, avec un renouvellement de gamme, mais le changement ne s'arrête pas là ! Après plus de 15 ans de bons et loyaux services, nous avons décidé de renouveler le logo et l'environnement de marque de GOES. Plus moderne et plus dans l'ère du temps, GOES se positionne comme la marque qui accompagne l'utilisateur au quotidien pour lui simplifier la vie. La mise en place de ce nouveau logo et de ce nouvel environnement se fera progressivement sur les véhicules, en concession, et sur tous les supports de la marque au travers de l'Europe. Nous avons toujours à cœur de répondre aux besoins de nos utilisateurs avant qu'ils ne sachent qu'ils ont ces besoins, et nous allons profiter de toutes ces nouveautés pour nous rapprocher encore plus de notre communauté, grâce à des rassemblements et événements, dès que nous pourrons tous nous retrouver. ▶



L'HEURE DU RENOUVEAU

CETTE ANNÉE 2021 VA MARQUER UN VÉRITABLE TOURNANT DANS LA VIE DE LA SOCIÉTÉ GOES EUROPE, CRÉÉE PAR GHISLAIN GUIOT EN 2004.

REFONTE DE L'UNIVERS DE LA MARQUE, MODERNISATION DU LOGO, ÉLARGISSEMENT DE LA GAMME QUAD ET SSV, AUTANT DE CHANTIERS QUI SONT EN TRAIN D'ABOUTIR SOUS L'IMPULSION D'UNE ÉQUIPE STRUCTURÉE AUTOUR D'UN SEUL OBJECTIF, FAIRE DE GOES UNE MARQUE DE PREMIER PLAN.

TEXTE : SÉBASTIEN PLÉ PHOTOS : DR

17 ans, presque l'âge de la majorité si on devait faire un parallèle avec la vie d'un être humain. Majorité synonyme de nombreux changements et c'est ce qui se passe pour GOES Europe, qui met tout en œuvre pour prendre un nouveau départ. Toujours sous l'impulsion de Ghislain Guiot, le fondateur, Jean-Philippe Tartaglia, le Directeur général de la marque, a mobilisé tous ses services pour faire de 2021 une année charnière.

Des locaux adaptés

C'est depuis la commune de Rousset (13), à quelques kilomètres au sud d'Aix-en-Provence, que les équipes pilotent à la destinée de la marque. Elles sont pour cela installées dans des locaux de 3 000 m², qui permettent de regrouper tous les services dans un même lieu, ce qui apporte une plus grande réactivité tout en augmentant l'efficacité. Ainsi, sont regroupés à Rousset un atelier, un espace de stockage de pièces et d'accessoires, un parc presse, un espace de formation, un show-room et bien sûr les bureaux !

Un département SAV renforcé

Véritable pierre angulaire de la réussite d'une marque, la marque GOES n'a de cesse de faire

progresser son service après-vente. Avec le souci permanent de réduire les délais et d'apporter une réponse rapide aux concessionnaires, ce ne sont pas moins de 10 personnes qui œuvrent au quotidien dans ce département : 4 sont en charge du SAV, 4 sont dévolues aux pièces détachées et 2 sont en charge du contrôle qualité, directement sur le site de production et en France. Une organisation qui permet de centraliser les remontées du terrain provenant des concessionnaires et des responsables de secteur, vers l'usine, afin d'adapter les produits au plus vite à la demande des clients. C'est également ce département qui assure de manière régulière, les formations des mécaniciens de chaque concession, afin que ces derniers soient à même de palier aux éventuels problèmes rencontrés par les utilisateurs.



Une organisation structurée

À l'image du département SAV, les autres services sont tous aussi structurés, notamment les services logistiques et administration des ventes, autres secteurs clés du bon fonctionnement d'une marque, pour lesquels sont dévolues trois personnes. Pour répondre à une demande croissante d'équipements et d'accessoires, une personne est exclusivement dédiée à la recherche de produits quads ou SSV, regroupés dans un catalogue disponible dans les concessions. L'expédition des pièces détachées et la gestion des stocks occupent quatre personnes à temps plein, alors qu'une équipe marketing, composée de trois personnes, a la charge quotidienne de la promotion de la marque.

2021, l'année du changement

Cette solide organisation, bien en place et rodée, sert de point d'appui à la direction de GOES Europe pour enclencher une mutation,





EVERYDAY
YOUR BEST DAY



GOES,

LE RENOUVEAU

Pour répondre à des attentes qui ont évolué depuis notre création, Goes se réinvente en restant fidèle à ses origines, cette liberté d'esprit qui en a fait une marque à part. Face à la complexité du monde qui nous entoure, nous proposons avec la marque Goes, une expérience de simplicité, de qualité et de plaisir. C'est l'histoire que porte notre nouvelle signature "Everyday your best day", une invitation à profiter au maximum de ce qui nous entoure, de notre quotidien. Ne pas attendre forcément une destination lointaine ou des conditions exceptionnelles, mais au contraire, d'ouvrir sa porte, enfourcher son quad et faire de chaque jour le meilleur - que l'on soit en solo ou entre amis, pour un usage loisir ou professionnel.

Pour accompagner ce positionnement, nous avons fait évoluer notre logotype et notre univers de marque global, dans un esprit de modernité, de précision, et de fiabilité. Notre couleur de marque, le orange est revitalisé ; notre icône G devient un blason, un symbole fort que nous souhaitons partager avec le plus grand nombre. Le déploiement de cette nouvelle identité va s'effectuer progressivement et s'accompagner d'un renouvellement de nos showrooms ainsi que d'une expérience et de services online enrichis.



5 mn avec...

HERVÉ LERNOULD

Directeur commercial GD France

Quelles sont vos ambitions pour la marque Goes dans les années à venir ?

La marque GOES est un diamant brut qui ne demande qu'à être taillé. La dynamique insufflée depuis la création de la marque était un peu retombée par manque de nouveautés au catalogue, mais 2021 représente une nouvelle ère, avec de nouveaux produits, un nouvel environnement... nous avons tout pour

réussir ! L'objectif est clair : grâce à ce renouveau de la marque, nous souhaitons positionner GOES parmi les leaders du quad en France rapidement.

Que comptez-vous mettre en œuvre pour atteindre ces objectifs ?

La première étape était d'avoir une gamme complète de véhicules modernes et innovants, qui puissent répondre aux attentes des clients français. Avec l'arrivée des nouveaux véhicules et ceux qui vont arriver, c'est chose faite ! Sur le terrain, nous avons un réseau de plus de 130 concessionnaires aujourd'hui, qui pour certains nous suivent depuis les premiers tours de roues des quads GOES en France. Grâce à ce « bras armé » sur le terrain et les nouveaux produits développés pour un plaisir de conduite optimal, nous savons que nous avons tout pour atteindre rapidement notre objectif.

« Notre volonté est d'implanter de manière durable, la marque GOES au centre de l'offre quad / SSV sur le marché »

avec la volonté de faire évoluer la perception de la marque auprès du grand public. Une évolution qui passe par une refonte complète de l'univers GOES, qui se caractérise tout d'abord par la création d'un nouveau logo, plus moderne et dynamique. Un changement qui passe également par une refonte de la gamme, déjà entamée avec l'intégration des Copper 2.0 et 3.0 et du SSV UTX 700, venant en renfort des Iron 450 et Cobalt 550. Très rapidement, une offre à destination des enfants va voir le jour, avec un produit 110 cm³. Enfin, vers la fin de l'année 2021, la gamme quad va s'étoffer par le haut, avec l'intégration de deux nouveaux modèles de grosses cylindrées. Toutes ces nouveautés vont permettre de couvrir tous

les segments, avec comme ligne conductrice, des produits de qualité proposés au juste prix. C'est certains, la marque GOES va faire parler d'elle dans les mois et années à venir ! ▶



NOUVEAU

COPPER 2.0 / 3.0

LE PLAISIR ACCESSIBLE



COPPER 3.0

A partir de **4390€ TTC**

DISPONIBLE ÉTÉ 2021

COPPER 2.0

A partir de **3290€ TTC**

Rendez-vous vite en concession
ou sur goeseurope.fr pour plus d'informations

Photos et conditions non contractuelles. Conditions à découvrir sur goeseurope.fr.
GD France - 105 Bd Chanzy 93100 MONTREUIL - RCS 481 016 194



GOES Copper 2.0

> À partir de
3 290 € (T3b)



LE PIED À L'ÉTRIER

COMME ON NE COMMENCE PAS LA COURSE À PIED PAR UN MARATHON, ON NE DÉBUTE PAS DANS LE QUAD AVEC UN GROS BAROUDEUR. POUR UN DÉBUT EN DOUCEUR, AVEC UNE MACHINE FACILE À PRENDRE EN MAIN ET À APPRÉHENDER, GOES PROPOSE EN TICKET D'ENTRÉE DE SA GAMME QUAD, LE COPPER 2.0.

TEXTE & PHOTOS : SÉBASTIEN PLÉ



S'il s'adresse clairement aux débutants adultes, le Copper 2.0 a fait l'objet de toute l'attention des techniciens de chez Goies, que ce soit en termes de design, d'équipement ou du choix des éléments techniques. Si le gabarit global s'avère compact, la place offerte au pilote est plutôt généreuse, avec une position de conduite confortable. L'axe central de ce Copper 2.0 est d'offrir un pilotage aisé, avec une seule chose à faire, profiter et prendre du plaisir. Le cœur de ce quad au design travaillé est un moteur monocylindre de 176 cm³, associé à un variateur automatique limitant le choix à une marche avant et une marche arrière. Un choix technique qui va clairement dans le sens de la simplification d'utilisation. L'amortissement est assuré par des roues indépendantes à l'avant, offrant

124 mm de débattement, alors que l'on trouve un bras oscillant sur l'arrière, avec cette fois un débattement de 120 mm. Une solution qui optimise le comportement dynamique et qui est en parfaite adéquation avec une machine destinée à faire ses armes. Du côté de l'équipement, le Copper 2.0 joue placé, avec des porte-bagages avant et arrière, une boule d'attelage avec prise remorque ou encore un compteur LCD. Résolument facile à emmener et sans surprise, le Copper 2.0 est une machine idéale pour entrer de belle manière dans le monde du quad. ▶

SES POINTS FORTS

- ▲ ESTHÉTIQUE SOIGNÉE ▲ TARIF PLACÉ
- ▲ FACILITÉ DE PRISE EN MAIN

FICHE TECHNIQUE



MOTEUR

- > Type : Monocylindre - 4 temps
- > Cylindrée : 176 cm³
- > Alimentation : Carburateur

TRANSMISSION

- > Variateur : Gamme longue, MA
- > Schéma : 4x2
- > Finale : Chaîne

PARTIE CYCLE

- > Suspension Av/Ar : Indépendantes - triangles superposés / bras oscillant
- > Freins Av/Ar : disques à commande hydraulique
- > Pneus Av/Ar : 22 x 7 - 10 / AT 22 x 10 - 10

DIMENSIONS / POIDS

- > L x l x h : 1 820 x 1 070 x 1 115 mm
- > Empattement : 1 120 mm
- > Garde au sol : 150 mm
- > Poids : 210 kg
- > Réservoir : 9 L

ÉQUIPEMENTS

- Porte-bagages avant et arrière, compteur LCD, boule d'attelage, prise remorque

COLORIS

- > Gris

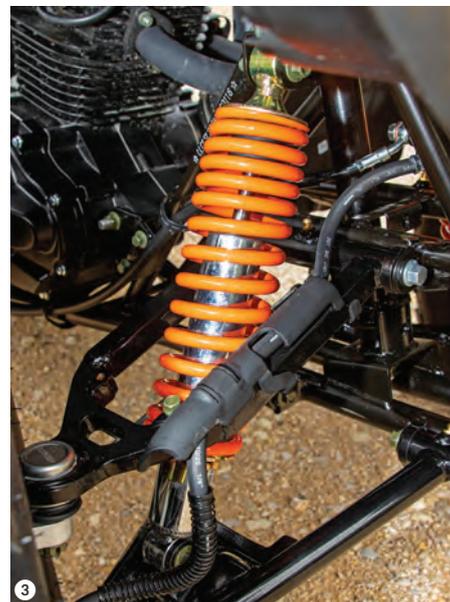
HOMOLOGATION

- > T3b

VERSIONS DISPONIBLES

- > Copper 2.0 T3b

- ① Un soin particulier a été apporté à l'esthétique de cette machine destinée aux primo-accédants.
- ② Facilité de prise en main maximale avec un variateur automatique offrant simplement une marche avant et une marche arrière.
- ③ Les roues disposent de plus de 120 mm de débattement et sont suspendues par des amortisseurs réglables en précontrainte du ressort.



GOES Copper 3.0

> À partir de 4 390 € (T3b)

**UN HORIZON PLUS LARGE**

AVEC CE COPPER VERSION 3.0, GOES MONTE D'UN CRAN EN TERMES DE PERFORMANCE, D'ÉQUIPEMENTS ET DE POLYVALENCE. UNE MONTÉE EN PUISSANCE QUI SE MATÉRIALISE SOUS LES TRAIT D'UN QUAD AU LOOK VALORISANT, À MÊME DE RÉPONDRE À DE NOMBREUSES UTILISATIONS.

TEXTE & PHOTOS : SÉBASTIEN PLÉ

Gâce à son gabarit généreux pour la catégorie, le Copper 3.0 saura s'adapter à toutes les morphologies. Comme son petit frère 2.0, le 3.0 met en avant une esthétique soignée et valorisante, à l'image de la signature lumineuse LED ou de la teinte grise rehaussée de quelques touches orange bien senties. Le cœur de ce quad est un moteur monocylindre de 271 cm³ à injection, gage d'une efficacité maximale. Pour lui offrir une plus grande polyvalence, le variateur automatique qui lui est associé intègre une gamme courte en plus de la gamme longue et de la marche arrière. Un choix technique, qui permet d'élargir le champs des possibles, même si le Copper 3.0 demeure un quad deux roues motrices et que par définition, il sera plus à son aise sur les chemins roulants que sur les zones trialisantes. Encore que, avec un peu de maîtrise et le renfort de cette gamme courte, le tout combiné au bon équilibre de la





machine, il ne rechigne pas à traverser quelques zones accidentées. Autre bon point à mettre à son actif, la présence d'une transmission finale par cardan, gage d'une grande fiabilité et synonyme d'un entretien nul, au regard d'une transmission par chaîne. L'amortissement est d'un bon niveau, avec des roues indépendantes sur l'avant et un bras oscillant pour l'arrière, offrant un bon comportement dynamique et une appréciable stabilité. Cet ensemble châssis, moteur, variateur fonctionne de belle manière, avec un niveau de performance flatteur pour une machine de cette cylindrée. L'équipement n'est pas en reste, avec de série des porte-bagages avant et arrière, un treuil avec commande au guidon, un compteur LCD ou encore une boule d'attelage. Autant d'arguments qui plaident en faveur de ce GOEPS Copper 3.0, surprenant à plus d'un titre ! ▶



FICHE TECHNIQUE



MOTEUR

- > Type : Monocylindre - 4 temps
- > Cylindrée : 271 cm³
- > Alimentation : Injection

TRANSMISSION

- > Variateur : Gammes longue et courte, MA
- > Schéma : 4x2
- > Finale : Cardan

PARTIE CYCLE

- > Suspension Av/Ar : Indépendantes - triangles superposés / bras oscillant
- > Freins Av/Ar : disques à commande hydraulique
- > Pneus Av/Ar : 22 x 7 - 10 / AT 22 x 10 - 10

DIMENSIONS / POIDS

- > L x l x h : 1 940 x 1 095 x 1 150 mm
- > Empattement : 1 210 mm
- > Garde au sol : 165 mm
- > Poids : 245 kg
- > Réservoir : 14 L

ÉQUIPEMENTS

Porte-bagages avant et arrière, treuil, compteur LCD, boule d'attelage, prise remorque

COLORIS

- > Gris

HOMOLOGATION

- > T3b / 2 places

VERSIONS DISPONIBLES

- > Copper 3.0 T3b

- 1 La présence d'une gamme courte permet d'élargir les possibilités d'utilisations.
- 2 Le bloc compteur LCD s'avère complet et lisible.
- 3 La selle offre un bon niveau de confort et bénéficie d'une belle qualité de fabrication.
- 4 La technologie LED est également utilisée pour les feux arrière.
- 5 Si la suspension arrière est confiée à un bras oscillant, la transmission finale est assurée par un cardan ne demandant aucun entretien.
- 6 Comme le Copper 2.0, cette version 3.0 est réalisée en collaboration avec le constructeur Loncin.
- 7 Le Copper 3.0 arbore une signature lumineuse qui l'inscrit dans la tendance actuelle.



SES POINTS FORTS

- ▲ MOTEUR VOLONTAIRE
- ▲ TRANSMISSION FINALE PAR CARDAN
- ▲ FACILITÉ DE PRISE EN MAIN
- ▲ PRÉSENCE D'UNE GAMME COURTE

GOES Iron 450

> À partir de
5 199 € (T3b)



À L'AISE PARTOUT

L'IRON 450 EST LE PREMIER MODÈLE DE LA GAMME GOES À OFFRIR 4 ROUES MOTRICES ET 4 ROUES INDÉPENDANTES. DES ÉLÉMENTS TECHNIQUES SYNONYMES D'UNE GRANDE POLYVALENCE POUR UN QUAD À MÊME DE RÉPONDRE À DE NOMBREUX USAGES.

TEXTE & PHOTOS : SÉBASTIEN PLÉ



Pour un 450, l'Iron affiche un bon gabarit et une ligne plutôt massive, exacerbée par un avant imposant souligné d'un bumper intégré au porte-bagages. Ce modèle, qui repose sur quatre roues indépendantes, gage d'un bon niveau de confort et de bons débattements, est animé par un moteur monocylindre de 400 cm³, alimenté par un système injection Bosch. Ce bloc est associé à un variateur automatique, proposant les gammes longue et courte en plus de la marche arrière. Pour lui offrir un maximum de polyvalence, il reçoit une transmission 4x2/ 4x4, commandée par un dispositif placé à la main droite, qui offre également la possibilité de neutraliser l'action du différentiel avant. Afin de répondre à toutes les demandes, que ce soit en termes d'utilisations ou de tarif, l'Iron 450 se décline en 3 versions : la version de

base, une version intégrant l'assistance de direction (EPS) et enfin une version Limited, qui apporte en plus des jantes en alliage et des teintes spécifiques. Mais toutes les versions partagent un équipement commun, qui se compose de porte-bagages avant et arrière, de protège-mains, d'une boule d'attelage, d'un treuil avec commande au guidon ou encore, de feux LED à l'avant comme à l'arrière. Facile à prendre en mains et à même de répondre présent en mode loisirs comme utilitaire, l'Iron 450 en offre beaucoup pour un tarif très compétitif.

SES POINTS FORTS

- ▲ ÉQUIPEMENT COMPLET
- ▲ DIFFÉRENTES VERSIONS PROPOSÉES
- ▲ FACILITÉ DE PRISE EN MAINS

FICHE TECHNIQUE



MOTEUR

- > Type : Monocylindre - 4 temps
- > Cylindrée : 400 cm³
- > Alimentation : Injection

TRANSMISSION

- > Variateur : Gammes longue et courte, MA, frein de parking
- > Schéma : 4x2 - 4x4 + blocage différentiel avant
- > Finale : Cardans

PARTIE CYCLE

- > Suspension Av/Ar : Indépendantes - triangles superposés / amortisseurs
- > Freins Av/Ar : disques à commande hydraulique
- > Pneus Av/Ar : AT 25 x 8 - 12 / AT 25 x 10 - 12

DIMENSIONS / POIDS

- > L x l x h : 2 130 x 1 155 x 1 210 mm
- > Empattement : 1 280 mm
- > Garde au sol : 280 mm
- > Poids : 371 kg
- > Réservoir : 17 L

ÉQUIPEMENTS

Treuil avec commande au guidon, porte-bagages avant et arrière, compteur LCD, boule d'attelage, prise remorque, 2 prises USB, assistance de direction (selon version)

COLORIS

- > Noir - Gris - vert

HOMOLOGATION

- > T3b / 2 places

VERSIONS DISPONIBLES

- > Iron 450 T3b > Iron 450 EPS T3b
- > Iron 450 Limited EPS T3b

❶ Le compteur LCD est particulièrement complet et la lisibilité est bonne dans toutes les conditions de lumière.

❷ Les porte-bagages avant et arrière permettent d'envisager un usage en mode utilitaire.

❸ La présence d'une gamme courte, combinée à la transmission intégrale, assurent de bonnes prestations en mode franchissement.



GOES Cobalt 550 court / long

> À partir de 6 399 € (court/T3b)



UN BAROUDEUR ÉPROUVÉ

FER DE LANCE DE LA GAMME QUAD GOES, LE COBALT 550 SE DÉCLINE EN CHÂSSIS COURT OU LONG. CONÇU SUR UNE BASE ÉPROUVÉE DE LONGUE DATE, CE QUAD EST EN MESURE DE RÉPONDRE À DE NOMBREUSES UTILISATIONS, EN METTANT EN AVANT UNE INTÉRESSANTE POLYVALENCE.

TEXTE & PHOTOS : SÉBASTIEN PLÉ



Avec ses deux configurations, le Cobalt 550 couvre la quasi-totalité des utilisations. La version courte sera plus vive et plus fun à piloter, alors que la version longue offrira un confort plus statutaire et surtout, deux véritables places adaptées à la pratique en duo. Esthétiquement, le Cobalt est imposant, avec une partie avant renforcée d'un solide bumper faisant corps avec le porte-bagages. Uniquement disponible en noir en version courte et Max, la déclinaison Max Limited apporte en plus des jantes alliage, un choix de trois coloris : noir, gris et vert comme sur notre modèle d'essai. Du côté de la mécanique, c'est un bloc monocylindre à injection de 495 cm³ qui est retenu, associé à un variateur CVTech offrant les gammes longue et courte. Pour une polyvalence maximale, la transmission met à disposition une multitude de possibilités avec un mode 4x2/4x4 enclenchable

et la possibilité de neutraliser l'action du différentiel avant, un renfort de poids sur les zones les plus accidentées. L'amortissement, confié à quatre roues indépendantes, assure que ce soit en termes de confort, comme sur les phases dynamiques. Un élément de plus qui plaide en faveur de la polyvalence de ce quad, qui offre un bon niveau d'équipements, avec des porte-bagages avant et arrière, des protèges-mains, un éclairage LED, un treuil avec commande au guidon,... avec pour les versions Limited, des jantes en alliage et une carrosserie peinte, là où les autres versions proposent des jantes tôles et des plastiques teintés dans la masse.

SES POINTS FORTS

- ▲ GABARIT VALORISANT ▲ POLYVALENCE
- ▲ ÉQUIPEMENT COMPLET

FICHE TECHNIQUE



MOTEUR

- > Type : Monocylindre - 4 temps
- > Cylindrée : 495 cm³
- > Alimentation : Injection

TRANSMISSION

- > Variateur : Gammes longue et courte, MA
- > Schéma : 4x2 / 4x4 + blocage diff. avant
- > Finale : cardans

PARTIE CYCLE

- > Suspension Av/Ar : Indépendantes - triangles superposés
- > Freins Av/Ar : disques à commande hydraulique
- > Pneus Av/Ar : 25 x 8 - 12 / AT 25 x 10 - 12

DIMENSIONS / POIDS

- > L x l x h : 2 130 / 2 330 x 1 155 x 1 210 / 1 270 mm
- > Empattement : 1 280 / 1 480 mm
- > Garde au sol : 280 mm
- > Poids : 371 Kg / 383 kg
- > Réservoir : 17 L

ÉQUIPEMENTS

Assistance de direction, Feux à LED, Treuil, Porte-bagages avant et arrière, jantes alliage (Limited), boule d'attelage, prise remorque

COLORIS

- > Noir / Gris / Vert métal (série Limited)

HOMOLOGATION

- > T3b / 2 places

VERSIONS DISPONIBLES

- > Cobalt 550 EPS T3B > Cobalt 550 Max EPS T3B
- > Cobalt 550 Max Limited EPS T3B

① Les porte-bagages avant et arrière offrent de belles surfaces de chargement.

② La version Max offre une selle biplace équipée d'un dossier dédié au passager.

③ L'amortissement est assuré par 4 roues indépendantes et la garde au sol atteint les 285 mm.



GOES UTX 700

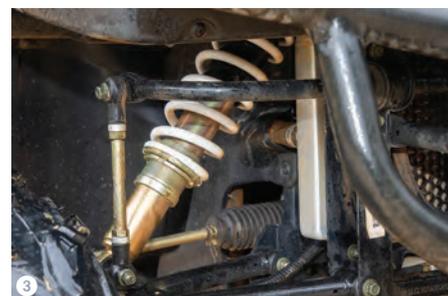
> À partir de 10 890 € (9 075 € H.T.)

**LA BÊTE DE SOMME**

LA MARQUE GOES PORTE UN INTÉRÊT PARTICULIER AU MONDE PROFESSIONNEL, COMME LE PROUVE L'INTÉGRATION À SA GAMME DU UTX 700. UN SSV PENSÉ ET CONSTRUIT POUR SATISFAIRE AUX EXIGENCES D'UN USAGE INTENSIF, AVEC UN TARIF ULTRA COMPÉTITIF AU REGARD DU NIVEAU D'ÉQUIPEMENT.

TEXTE & PHOTOS : SÉBASTIEN PLÉ

Sur le plan esthétique, le UTX 700 joue dans le classicisme, avec des lignes connues de longue date dans le milieu. Mais l'essentiel est ailleurs avec ce SSV, puisqu'il se destine aux professionnels, qui privilégient le côté pratique et l'équipement et dans ce domaine, le UTX 700 a du répondant. Il propose un beau gabarit, avec près de 3 m de long, mais avec une largeur contenue de 1,53 m, gage d'une facilité d'accès aux zones les plus exigües. Il repose sur 4 roues indépendantes, reliées au châssis par des triangles superposés et dont les mouvements sont contrôlés par des amortisseurs réglables en précontrainte du ressort. On note la présence de barres anti-roulis avant et arrière, qui optimisent le comportement dynamique. Le cœur de ce SSV est un bloc monocylindre à injection de 686 cm³, associé à un variateur calibré pour optimiser le couple à bas régime, gage d'une grande souplesse dans





La benne
basculante
supporte plus
de 200 kg
de charge.



les manœuvres. La gamme courte est présente, tout comme la transmission intégrale débrayable associée à des différentiels avant et arrière, autorisant un usage sur tous les types de terrain. Orientation utilitaire oblige, le UTX 700 est doté d'une benne basculante, équipée sur les côtés de crochets d'arrimages rétractables. Homologué T1b, donnant donc droit à la récupération de TVA pour les professionnels, le UTX 700 n'est pas avare en équipement, avec de série l'assistance de direction, le treuil avec commande depuis la cabine, le toit rigide, le grand pare-brise ou encore les ½ portes. Dans la cabine, conçue pour recevoir deux personnes, on apprécie par exemple la vaste boîte à gants ou encore les espaces de rangement situés entre les sièges. Notez qu'il est possible, en passant par la case option, de l'équiper d'une cabine intégrale, avec ou sans chauffage. D'une très grande polyvalence, le GOES UTX 700 est en capacité de rendre de nombreux services en mode professionnel, pour un tarif ultra compétitif. ▶



SES POINTS FORTS

- ▲ CAPACITÉS UTILITAIRES
- ▲ ÉQUIPEMENT COMPLET
- ▲ POLYVALENCE
- ▲ FACILITÉ DE PRISE EN MAINS

FICHE TECHNIQUE



MOTEUR

- > Type : Monocylindre - 4 temps
- > Cylindrée : 686 cm³
- > Alimentation : Injection

TRANSMISSION

- > Variateur :
Gamme longue et courte,
MA, frein de parking
- > Schéma : 4x2 - 4x4 + blocage différentiel
avant et arrière
- > Finale : Cardans

PARTIE CYCLE

- > Suspension Av/Ar :
Indépendantes - triangles superposés - amortisseurs
- > Freins Av/Ar :
Disques à commande hydraulique
- > Pneus Av/Ar :
AT 25 x 8 - 12 / AT 25 x 10 - 12

DIMENSIONS / POIDS

- > L x l x h : 2 927 x 1 532 x 1 995 mm
- > Empattement : 1 913 mm
- > Garde au sol : 260 mm
- > Poids : 605 kg
- > Réservoir : 28 L
- > Capacité de charge : 250 kg

ÉQUIPEMENTS

- Assistance de direction, ½ portes rigides,
pare-brise, enceintes bluetooth, boule d'attelage,
prise remorque, treuil, toit

COLORIS

- > Noir - Vert

HOMOLOGATION

- > T1b / 2 places

VERSIONS DISPONIBLES

- > UTX 700 EPS

- 1 La cabine est conçue pour accueillir confortablement 2 personnes.
- 2 Le compteur LCD permet de visualiser d'un coup d'œil toutes les données essentielles.
- 3 La présence de barres anti-roulis avant et arrière est un gage de stabilité sur les phases de roulage.
- 4 De série, les roues de 12 pouces sont composées avec des jantes en alliage.
- 5 Transmission 4x2 / 4x4 et différentiels avant et arrière, techniquement, le UTX 700 est prêt pour affronter tous les terrains.
- 6 Pour travailler en musique, l'équipement de série comprend cette paire d'enceintes Bluetooth.

Jean Simonet / Directeur d'exploitation Château Grand Boise (13)



AVEC SON FORMAT COMPACT, SA BENNE, SA FACILITÉ DE PRISE EN MAINS ET SES APTITUDES TOUT-TERRAIN, LE GOIES 700 UTX EST RAPIDEMENT DEVENU UN MATÉRIEL INDISPENSABLE SUR LE DOMAINE VITICOLE DU CHÂTEAU GRAND BOISE, COMME NOUS L'EXPLIQUE JEAN SIMONET, LE DIRECTEUR D'EXPLOITATION DE CETTE STRUCTURE SITUÉE SUR LA COMMUNE DE TRET, DANS LES BOUCHES-DU-RHÔNE.

TEXTE : SÉBASTIEN PLÉ PHOTOS : DR



Pouvez-vous nous décrire en quelques mots votre activité ?

Nous sommes sur le domaine viticole du Château Grand Boise, qui s'étend sur une superficie totale de quelques 450 hectares, face à la montagne Sainte-Victoire. Nous exploitons environ 40 hectares de vignes, répartis en 90 parcelles sur l'ensemble du domaine. Nous produisons des vins rouges, blancs et rosés, sous les appellations Côtes de Provence Sainte-Victoire et Côte de Provence.

90 parcelles disséminées sur 450 hectares à flanc de montagne, cela doit occasionner de nombreux transports ?

Tout à fait, le domaine est parcouru de plus de 40 km de pistes, ce qui représente effectivement quelques heures de roulage au cours d'une année ! Dans cette optique, un SSV comme le Goies UTX 700 prend tout son sens, car il roule plus vite qu'un tracteur tout en disposant de grosses capacités en tout-terrain, ce que ne permet pas une camionnette « classique ». C'est vraiment un engin que nous utilisons tous les jours et tout au long de l'année.

Il y a-t-il une mission que vous ne pourriez pas faire avec un autre véhicule ?

Clairement oui ! Sur l'exploitation, nous travaillons la vigne sous le concept de la biodynamique. Une méthode de culture qui regroupe de nombreux paramètres, mais l'un des principes fondamentaux est la pulvérisation d'une préparation bien spécifique, appelée « 500 ». Elle est obtenue à partir de bouse de vache placée dans des cornes qui sont enterrées pendant les 4 mois de la période hivernale. Le tout est ensuite dilué dans de l'eau (100g pour 30 à 35 litres d'eau) et pulvérisé sur les vignes. Avant d'avoir le SSV, c'est une opération qui était faite à dos

d'homme. Avec sa largeur contenue, le UTX 700 passe facilement entre les rangs et sa benne arrière permet l'installation d'un pulvérisateur. Résultat, le travail est fait bien plus vite et avec moins de fatigue et de contraintes.

Vous évoquez le fait que le SSV servait tous les jours, quelles sont les autres missions pour lesquelles vous l'utilisez ?

Elles sont nombreuses, surtout sur un domaine aussi vaste et escarpé que le nôtre ! On l'utilise par exemple pour vérifier les kilomètres de clôture anti-sanglier que nous mettons autour des parcelles de vigne, transporter des piquets, ramasser et transporter des pierres qui remontent régulièrement dans les parcelles et qui peuvent abîmer les tracteurs, transporter des jerricans de carburant pour ravitailler les tracteurs... et bien entendu, tout simplement pour se déplacer sur l'exploitation.

Quels sont les avantages par rapport aux autres véhicules de votre exploitation ?

Si bien entendu, ce SSV n'a pas les capacités d'un tracteur, qui demeure indispensable, il a l'énorme avantage d'être manœuvrable par tous, sans avoir besoin d'une formation spécifique. Il suffit de monter à bord, tourner la clé, pousser le levier sur H et c'est parti ! C'est simple et efficace. Il est aussi homologué, ce qui permet si besoin d'emprunter la route et de circuler à une vitesse bien supérieure à celle d'un tracteur, le tout dans un confort qui là aussi, n'a rien de comparable. C'est vraiment un engin à tout faire, facile à prendre en main. Enfin et c'est aussi important, il a une grosse capacité en tout-terrain, ce qui permet d'accéder facilement à certaines zones particulièrement accidentées. Aujourd'hui, on ne s'imagine plus se passer de ce SSV sur notre exploitation. ▶



Gamme GOES



BAC AVANT COBALT 550 / IRON 450

- > Bac multi-usages > Fixation sur porte-bagages avant
- > Bords hauts pour un maintien de la charge
- > Compatible Iron 450 - Cobalt 550



COFFRE ARRIÈRE COBALT 550 MAX

- > Coffre étanche avec joint > Capacité 100 litres
- > Étudié pour conserver l'usage des poignées passagers
- > Double fermeture à clés > Existe pour Cobalt 550 court



CABINE INTÉGRALE SSV 700 UTX

- > Pare-brise avant verre avec essuie-glace et lave glace
- > Pare-brise avant ouvrant
- > Portes intégrales avec assistance par vérins
- > Portes en plexiglass traité anti-rayure
- > Fenêtres latérales coulissantes
- > Pare-brise arrière fixe en plexiglass traité anti-rayure
- > Toit spécifique en aluminium
- > Toit capitonné pour une meilleure insonorisation
- > Possibilité en option d'un système de chauffage





L'huile des records du monde

TOUT UNE GAMME DÉDIÉE À L'UNIVERS DU QUAD
GOES PRÉCONISE YACCO



LICENCE QUALITÉ FIM

Suivez l'actualité Yacco
sur les réseaux sociaux

 /yaccosas  /yaccosas
 @yacco_france  youtube.com



yacco.com