



ATV & UTV

2022

GOES



TEILE DEINE BESTEN MOMENTE



EINE EUROPÄISCHE MARKE FÜR SICH

GOES ist eine französische Marke, die seit mehr als 15 Jahren auf dem europäischen Quad/ATV und UTV Markt in 14 Ländern Europas vertreten ist.

Eine Marke für den ambitionierten Outdoor-Enthusiasten mit einer Auswahl attraktiver Modelle verschiedener Kategorien für den Freizeit- und Arbeitseinsatz.

ZUBEHÖR FÜR ALLE VERWEN- DUNGSZWECKE

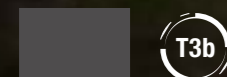
Ob sie ihr ATV oder UTV für die Freizeit nutzen oder es wie ein Profi Werkzeug einsetzen möchten... wir haben eine große Auswahl an Zubehör mit dem sie ihr Fahrzeug passend auf ihre Bedürfnisse ausrüsten und individualisieren können!



AUSSTATTUNG

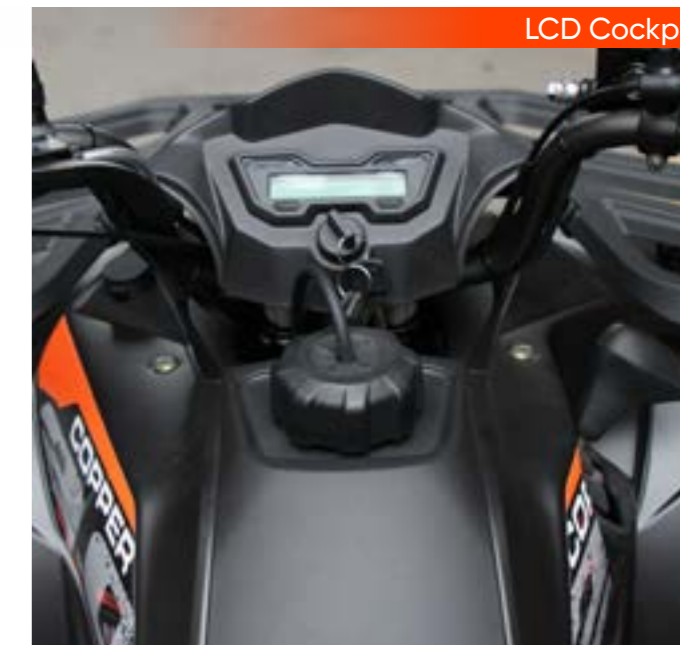
2 PERSONEN ZULASSUNG
CVT-AUTOMATIK
GESCHLOSSENE FUSSRÄUME
12V STECKDOSE
ANHÄNGERKUPPLUNG, 7-PIN AHK DOSE
LCD-COCKPIT MIT TANKANZEIGE, UHR
UVM.

FARBE



COPPER 2.0

Die COPPER 2.0 verfügt über einen starken 4-Takt Motor, CVT-Automatikgetriebe mit Vorwärts- & Rückwärtsgang, 22" Mischbereifung für Straße & Gelände sowie einem ausgewachsenen Chassis.
Sie suchen ein attraktives und preisgünstiges Einsteiger ATV? Die COPPER 2.0 ist Ihr Modell!

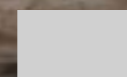




AUSSTATTUNG

2 PERSONEN ZULASSUNG
2WD KARDANWELLE
CVT AUTOMATIC MIT R/N/H/L
LED RÜCKLEUCHTEN
USB & 12V STECKDOSE
ANHÄNGERKUPPLUNG, 7-PIN AHK
DOSE
LCD-COCKPIT MIT TANKANZEIGE, UHR
UVM.

FARBE

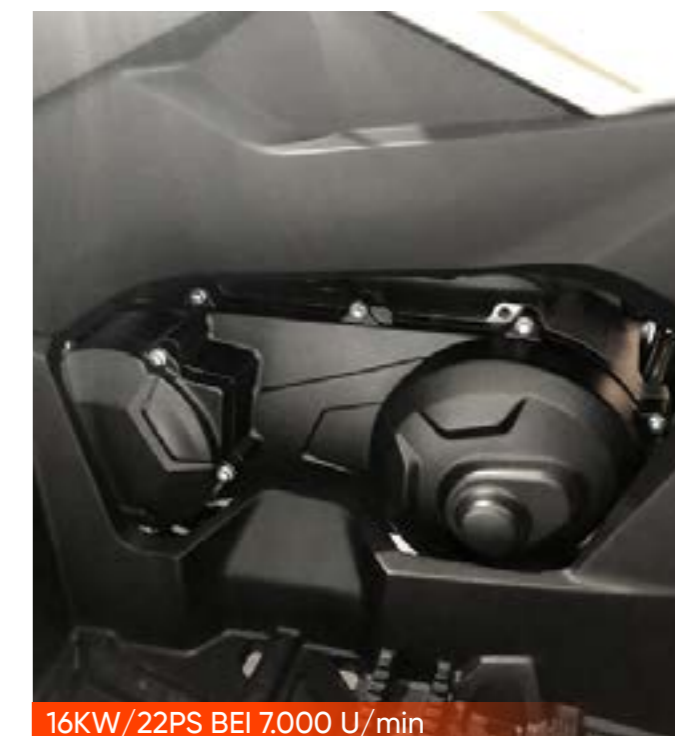


COPPER 3.0

Die COPPER 3.0 ist ein ATV mit einem wartungsarmen Kardanwellen Antrieb, viel Platz für 2 Personen, vollwertige Gepäckträger vorne & hinten, einem L-Gang (Lastgang) für den Arbeitseinsatz und USB-Anschluss. Ein sehr agiles und vollwertiges ATV zu einem Einstiegspreis!



LCD Cockpit



16KW/22PS BEI 7.000 U/min



AUSSTATTUNG

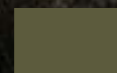
2 PERSONEN ZULASSUNG
 2WD/4WD/4WD LOCK KARDANWELLE
 CVT-TECH IBC CVT AUTOMATIK R/N/H/L
 SEILWINDE MIT BEDIENUNG AM LENKER
 LED RÜCKLEUCHTEN
 LED TAGFAHRLICHT
 2X 12V STECKDOSE
 ANHÄNGERKUPPLUNG, 7-PIN AHK DOSE
 LCD-COCKPIT MIT TANKANZEIGE, UHR,
 DREHZAHLMESSER UVM.

FARBE

IRON / EPS / MAX



IRON LTD



IRON / EPS / LTD / MAX

Entdecken sie die IRON Modelle für ihren speziellen Einsatz. Ob solo oder mit Sozios. Ausgestattet mit einem modernen, starken Motor und erhältlich mit T3b- oder LoF Zugmaschinen Zulassung. Die IRON ist der ideale Begleiter für alle Arten von Abenteuer! Als MAX-Version mit 20 cm längerem Chassis und Sitzbank für noch mehr Platz zu zweit. Und für mehr Komfort, die IRON EPS mit Servolenkung! Die IRON LIMITED (LTD) sind zusätzlich in attraktiven Farben lackiert sowie mit exklusivem Dekorset, Aluminiumfelgen und Handschützern ausgestattet. Zusätzlich sind bei den grauen LTD Modellen die oberen A-Arms und die Federbeine passend zum Dekorset in orange!



ENTDECKEN SIE DAS GESAMTE ZUBEHÖR AUF GOESEUROPE.COM



LCD Cockpit



IRON MAX: 20 cm längeres Chassis



AUSSTATTUNG

- 2 PERSONEN ZULASSUNG
- 2WD/4WD/4WD LOCK KARDANWELLE
- CVT-TECH IBC CVT AUTOMATIK R/N/H/L
- SEILWINDE MIT BEDIENUNG AM LENKER
- LED RÜCKLEUCHTEN / LED TAGFAHRLICHT
- 2X 12V STECKDOSE
- ANHÄNGERKUPPLUNG, 7-PIN AHK DOSE
- LCD-COCKPIT MIT TANKANZEIGE, UHR, DREHZAHLMESSER UVM.
- EPS-MODELLE: INKL. SERVOLENKUNG

FARBE

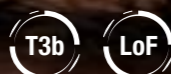
COBALT / EPS / MAX EPS



COBALT LTD

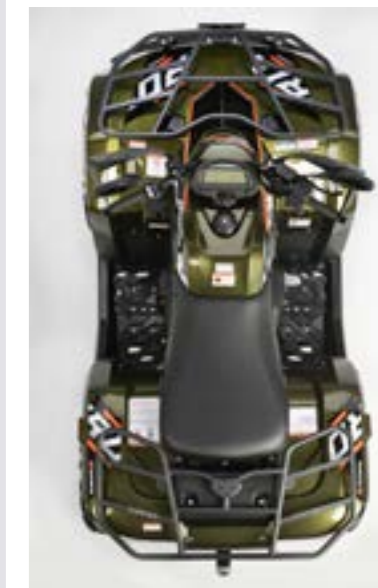


COBALT MAX LTD EPS



COBALT / EPS / LTD / MAX(EPS) / MAX LTD EPS

Das ideale Fahrzeug für alle ihre Herausforderungen. Erhältlich in kurzem und langem Chassis, mit T3b oder LoF Zugmaschinen-Zulassung, ausgestattet mit einem leistungsstarken EFI-Einspritzmotor und Servolenkung bei allen EPS (Electronic Power Steering) Versionen. Die COBALT ist der ideale Kompromiss zwischen Leistung, Ausstattung und Preis.



ENTDECKEN SIE DAS GESAMTE ZUBEHÖR AUF GOESEUROPE.COM



AUSSTATTUNG

EPS SERVOLENKUNG
 2WD/4WD/4WD LOCK KARDANWELLE
 CVT-TECH IBC CVT AUTOMATIK R/P/N/H/L
 SEILWINDE MIT KABELFERNBEDIENUNG
 BLUETOOTH LAUTSPRECHER MIT RADIO
 HALBE TÜREN
 WINDABWEISSER (2-GETEILT)
 LED TAGFAHRLICHT / RÜCKLEUCHTEN
 2X 12V STECKDOSE
 ANHÄNGERKUPPLUNG, 7-PIN AHK DOSE
 LCD-COCKPIT MIT TANKANZEIGE, UHR,
 DREHZAHLMESSER, ALU FELGEN UVM.

FARBE



UTX 700 EPS

Das GOES UTX 700 ist ein Nutzfahrzeug zur Erleichterung der täglich anfallenden Wegstrecken auf und um den Hof, die Baustelle oder das Forstgebiet. Das hohe Ausstattungsniveau und die starke Leistung des Motors lassen keine Wünsche offen.



Klappbare Ladefläche



Auch in grün erhältlich



Kostpflichtiges Zubehör

ENTDECKEN SIE DAS GESAMTE ZUBEHÖR AUF GOESEUROPE.COM

SPACE 2.0

Das SPACE 2.0 Kinder-Quad liefert mit seinem 110cm³ 4-Takt Motor mehr als ausreichend Leistung. Zwei hydr. Scheibenbremsen vorne und eine hydr. Scheibenbremse hinten ...stoppen die Power. Für die Sicherheit gibt es eine mechanische Abreißleine (Todmannknopf), sowie eine Fernbedienung die die Zündung bei Bedarf aus und anschaltet. Das stufenlose Automatikgetriebe mit Vorwärts-, Neutral- und Rückwärtsgang lässt keine Wünsche offen. Einstellbare Öldruckdämpfer an allen Achsen runden das Ausstattungspaket ab. Das ganze in modernem GOES weiß-orange.



GENERAL

	COPPER 2.0	COPPER 3.0	IRON (EPS) // LTD // MAX	COBALT (EPS) // LTD // MAX MAX LTD EPS	UTX 700 EPS	SPACE 2.0
Länge x Breite x Höhe	1.820 x 1.070 x 1.115 mm	1.940 x 1.095 x 1.150 mm	2.130 (MAX: 2.330) x 1.170 x 1.210 mm	2.130 (MAX: 2.330) x 1.170 x 1.210 mm	2.957 x 1.532 x 1.954 mm	1.280 x 800 x 755 mm
Radstand	1.122 mm	1.210 mm	1.280 (MAX: 1.480) mm	1.280 (MAX: 1.480) mm	1.917 mm	875 mm
Sitzhöhe	810 mm	840 mm	955 mm	955 mm	890 mm	580 mm
Bodenfreiheit	165-280 mm	165-280 mm	285 mm	285 mm	260 mm	190 mm
Trockengewicht	190 kg	245 kg	344 (EPS: 351; MAX: 356) kg	344 (EPS: 351; MAX: 356) kg	572 kg	88 kg
Tankvolumen	9 L	14 L	18 L	18 L	28 L	2 L

MOTOR

Motor Typ	Luftgekühlter 4-Takt Motor, SOHC	Flüssigkeitsgekühlter 4-Takt Motor, SOHC	Flüssigkeitsgekühlter 4-Takt Motor, SOHC	Flüssigkeitsgekühlter 4-Takt Motor, SOHC	Flüssigkeitsgekühlter 4-Takt Motor, SOHC	Luftgekühlter 110 ccm 4-Takt Motor, SOHC
Leistung	12KW / 16,4 PS bei 8.000 U/min	16 KW / 22 PS bei 7.000 U/min	20 KW / 28 PS bei 7.250 U/min	26 KW / 36 PS bei 6.750 U/min	32 KW / 45 PS bei 5.500 U/min	5 KW / 7 PS bei 8.000 U/min
Drehmoment	17 Nm bei 6.500 U/min	25 Nm bei 5.500 U/min	31 Nm bei 7.500 U/min	38 Nm bei 5.750 U/min	62 Nm bei 4.500 U/min	6,7 Nm bei 6.000 U/min
Getriebe	Automatik (CVT Getriebe) mit R/N/H	Automatik (CVT Getriebe) mit R/N/H/L	Automatik (CVTech-IBC Getriebe) mit R/N/H/L	Automatik (CVTech-IBC Getriebe) mit R/N/H/L	Automatik (CVT Getriebe) mit R/N/H/L	Automatik mit H/N/R
Anlasser	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Kraftstoffzufuhr	Vergaser	EFI (Bosch elektr. Kraftstoffeinspritzung)	EFI (Bosch elektr. Kraftstoffeinspritzung)	EFI (Bosch elektr. Kraftstoffeinspritzung)	EFI (Bosch elektr. Kraftstoffeinspritzung)	Vergaser
EPS	N/A	N/A	Sonderausstattung	Sonderausstattung	Serienausstattung	N/A

CHASSIS

Kraftübertragung	4x2 Kette	4x2 Kardanwelle	4x2, 4x4, 4x4 LOCK (elektr. 100% Sperre) Kardanwellen	4x2, 4x4, 4x4 LOCK (elektr. 100% Sperre) Kardanwellen	4x2, 4x4, 4x4 LOCK (elektr. 100% Sperre) Kardanwellen	4x2, Kette
Bremsen Vorne	2 x Hydr. Scheibenbremsen	2 x Hydr. Scheibenbremsen	2 x Hydr. Scheibenbremsen (Stahlflex-Bremsleitungen)	2 x Hydr. Scheibenbremsen (Stahlflex-Bremsleitungen)	2 x Hydr. Scheibenbremsen (Stahlflex-Bremsleitungen)	2x Hydr. Scheibenbremsen
Bremsen Hinten	Hydr. Scheibenbremse	Hydr. Scheibenbremse	2 x Hydr. Scheibenbremsen (Stahlflex-Bremsleitungen)	2 x Hydr. Scheibenbremsen (Stahlflex-Bremsleitungen)	2 x Hydr. Scheibenbremsen (Stahlflex-Bremsleitungen)	Hydr. Scheibenbremsen
Feststellbremse	Sep. mechanisch	Sep. mechanisch	Sep. mechanisch	Sep. mechanisch	Sep. mechanisch	Mechanisch
Vorderradaufhängung	Doppelter Dreieckslenker, Öldruck Federbeine mit einstellbarer Federvorspannung	Doppelter Dreieckslenker, Öldruck Federbeine mit einstellbarer Federvorspannung	Doppelter Dreieckslenker, Öldruck Federbeine mit einstellbarer Federvorspannung	Doppelter Dreieckslenker, Öldruck Federbeine mit einstellbarer Federvorspannung	Doppelter Dreieckslenker, Öldruck Federbeine mit einstellbarer Federvorspannung	Doppelter Dreieckslenker, Öldruck Federbeine mit einstellbarer Federvorspannung
Hinterradaufhängung	Schwinge m. Zentralöldruck-Federbein & einstellbarer Federvorspannung	Schwinge m. Zentralöldruck-Federbein & einstellbarer Federvorspannung	IRS Einzelradaufhängung, Öldruck Federbeine mit einstellbarer Federvorspannung	IRS Einzelradaufhängung, Öldruck Federbeine mit einstellbarer Federvorspannung	IRS Einzelradaufhängung Dreieckslenker, Öldruck Federbeine mit einstellbarer Federvorspannung	Schwinge m. Zentralöldruck-Federbein & einstellbarer Federvorspannung
Reifen Vorne	22 x 7-10	22 x 7-10	25 x 8-12 CST ABUZZ	25 x 8-12 CST ABUZZ	25 x 8-12 CST	16x 8-7
Reifen Hinten	22 x 10-10	22 x 10-10	25 x 10-12 CST ABUZZ	25 x 10-12 CST ABUZZ	25 x 10-12 CST	16x 8-7



goeseurope.com

Ihr GOES Partner:

Powered by:

