

GAMME QUADS & SSV
2021/2022

GOES



PARTAGEONS VOS PLUS BEAUX INSTANTS



COMMUNAUTÉ

Depuis notre création, notre volonté de transparence envers nos utilisateurs nous a permis de construire une vraie communauté.

SAVOIR-FAIRE

Marque française reconnue dans le monde entier, nous avons su perfectionner notre savoir-faire au fil des ans grâce à une équipe d'experts hautement qualifiés.

SERVICE

Goes est avant tout une aventure humaine. L'utilisateur est au centre de notre attention, du design jusqu'à l'expérience terrain. Pour plus de tranquillité d'esprit, nous avons conçu des véhicules et mis en place des services qui permettent de profiter de chaque jour en toute tranquillité.

[GOESEUROPE.FR](https://goeseurope.fr)

Découvrez l'univers Goes
en vidéo





ÉQUIPEMENTS

PORTE-PAQUETS AVANT ET ARRIÈRE

SIGNATURE LED

BOULE D'ATTELAGE

CONNECTIQUE REMORQUE
À 7 BROCHES

TABLEAU DE BORD LCD

COLORIS



COPPER 2.0

Le COPPER 2.0 est le modèle idéal pour un premier achat de quad adulte. Il est équipé d'un moteur 176 cc, d'une boîte automatique et d'amortisseurs à grands débattements, permettant ainsi une prise en main facile. Grâce à un design et des finitions soignées, vous ne passerez pas inaperçu à son guidon.

Vous êtes un jeune adulte ou vous souhaitez vous initier au quad, le COPPER 2.0 est le modèle idéal pour faire vos débuts sur un quad !



Tableau de bord LCD



16,2 cv à 8 000 tr/min



ÉQUIPEMENTS

TABLEAU DE BORD LCD

SIGNATURE LED

TRANSMISSION CARDAN

TREUIL

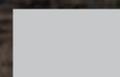
GAMME VITESSES COURTE
ET LONGUE

BOULE D'ATTELAGE

PRISE USB

PORTE-PAQUETS AVANT ET ARRIÈRE

COLORIS



Découvrez-le
en vidéo

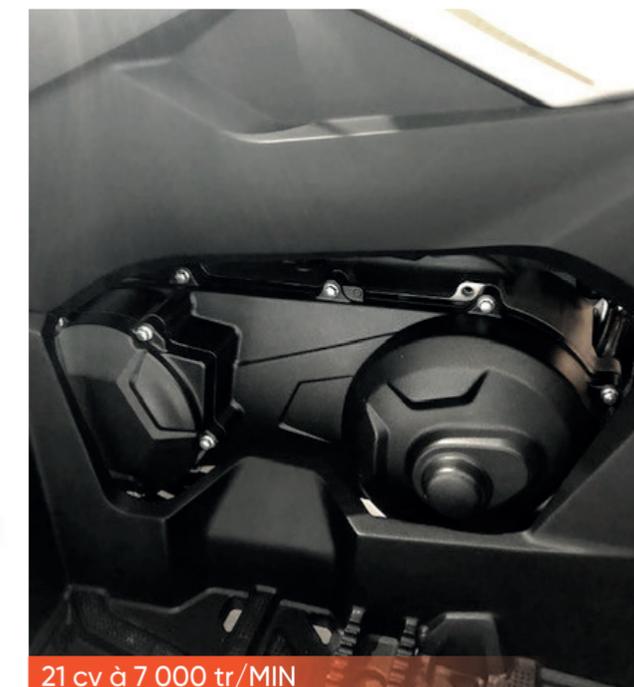
COPPER 3.0

Le COPPER 3.0 est un quad idéal pour un premier achat de quad adulte pour des personnes recherchant des sensations à prix contrôlé.

Agile, stable, et doté d'un moteur de 270cc coupleux, vous pourrez partir en randonnée en toute sécurité. Il ne reculera devant aucun franchissement et vous permettra de prendre du plaisir tout en suivant le rythme de quads de plus grosses cylindrées. Il est également doté de nombreux accessoires tels que des porte-paquets avant et arrière, une signature LED, une boule d'attelage, un treuil, une connectique pour remorque et un tableau de bord à écran LCD. Idéal pour vos balades comme pour vos tâches au quotidien, son gabarit vous permettra de passer où vous le souhaitez.



Tableau de bord LCD



21 cv à 7 000 tr/MIN



ÉQUIPEMENTS

TABLEAU DE BORD DIGITAL

FEUX ARRIÈRES À LED

TREUIL

BOULE D'ATTELAGE

PRISE REMORQUE

PROTÈGE-MAINS

PRISE 12V

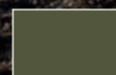
JANTES ALU SELON FINITION DU MODÈLE

COLORIS

IRON 450 // IRON 450 EPS (D.A.)



IRON 450 LIMITED



Découvrez-le en vidéo

IRON 450

Découvrez l'IRON 450 pour vos promenades en solo ou en duo. Equipé d'un moteur surprenant de 400 cm³ et disponible en homologation T3b, l'IRON 450 sera votre compagnon idéal pour toutes vos aventures !

Et pour plus de confort encore, l'option EPS (Direction Assistée) est proposée sur l'Iron 450 T3b. l'IRON 450 LIMITED est équipé de jantes aluminium et d'une peinture métallisée disponible en gris ou vert..



Protection chassis iron max alu



Coffre arrière ou avant



Bumper avant

Tableau de bord LCD



Treuil de série



ÉQUIPEMENTS

TABLEAU DE BORD DIGITAL

FEUX ARRIÈRE À LED

TREUIL

BOULE D'ATTELAGE

PRISE REMORQUE

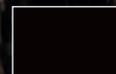
PROTÈGE-MAINS

PRISE 12V

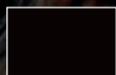
JANTES ALU SELON FINITION DU MODÈLE

COLORIS

COBALT 550 EPS



COBALT 550 MAX EPS



COBALT 550 MAX LIMITED EPS



Découvrez-le en vidéo

COBALT 550

Le COBALT 550 est le véhicule idéal pour toutes vos escapades.

Disponible en châssis court et long, et en homologation T3b, il est équipé d'un moteur puissant à injection EFI de 500 cm³ et équipé de la direction assistée (EPS) sur toutes les versions. Le COBALT 550 est le compromis idéal entre confort et nervosité.



Protection châssis iron max alu



Coffre arrière et avant



Bumper arrière et avant

Treuil de série



Protège mains

ACCESSOIRES DISPONIBLES



ÉQUIPEMENTS

ENCEINTES BLUETOOTH

PRISE 12 V

TOIT

PARE BRISE

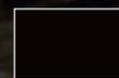
TREUIL

EPS

BOULE D'ATTELAGE

BENNE BASCULANTE

COLORIS



Découvrez-le
en vidéo

UTX 700

Véhicule utilitaire pensé pour faciliter le travail au quotidien, ses nombreux équipements de série sauront convaincre tant les professionnels que les particuliers.

Un moteur coupleux de 700cc, une large benne basculante, des rangements en cabine, des suspensions adaptées à un usage intensif, un treuil permettant de tirer plus d'une tonne ainsi que des équipements de protection (bumper en métal et plaque de protection aluminium) associés au confort de conduite de la direction assistée... il sera votre partenaire idéal pour vous assister au quotidien.



Benne de chargement



Treuil de série

COPPER 2.0

Longueur x Largeur x Hauteur	1820x1070x1115 mm
Empattement	1 122 mm
Hauteur d'assise	810 mm
Garde au sol	150 mm
Poids en ordre de marche	213 kg
Capacité de réservoir	9 L

COPPER 3.0

Longueur x Largeur x Hauteur	1940 x 1095 x 1150 mm
Empattement	1 210 mm
Hauteur d'assise	840 mm
Garde au sol	165 mm
Poids en ordre de marche	245 kg
Capacité de réservoir	15 L

IRON 450

Longueur x Largeur x Hauteur	2130x1170x1210 mm
Empattement	1280 mm
Hauteur d'assise	955 mm
Garde au sol	285 mm
Poids en ordre de marche	344 kg (version EPS : 351 kg)
Capacité de réservoir	18 L

COBALT 550

Longueur x Largeur x Hauteur	Châssis court : 2 130 x 1 155 x 1 210 mm Châssis long : 2 330 x 1 155 x 1 270 mm
Empattement	Châssis court : 1 280 mm Châssis long : 1 480 mm
Hauteur d'assise	955 mm
Garde au sol	285 mm
Poids en ordre de marche	Châssis court : 344 kg Châssis long : 356 kg
Capacité de réservoir	17 L

UTX 700

Longueur x Largeur x Hauteur	2927 x 1532 x 1995 m
Empattement	1913 mm
Hauteur d'assise	826 mm
Garde au sol	260 mm
Poids en ordre de marche	575 kg
Capacité de réservoir	28 L

Type de moteur	Moteur 4 temps à refroidissement par air, SOHC
Puissance	16.2 cv à 8 000 t/min
Couple	13 Nm
Boîte de vitesse	Automatique (CVT) avec R / N / D
Démareur	Electrique
Système de carburant	Carburateur
EPS	Non

Type de moteur	Moteur 4 temps à refroidissement par air, SOHC
Puissance	20,4 ch à 7 000 t/min
Couple	23 nm à 5 500 t/min
Boîte de vitesse	Automatique (CVT) avec R / N / D
Démareur	Electrique
Système de carburant	EFI (Bosch Electronic Fuel Injection)
EPS	Non

Type de moteur	Moteur 4 temps à refroidissement liquide, SOHC
Puissance	L7e : 26.8 cv à 7 500 T/min T3 : 28 cv à 7 000 T/min
Couple	L7e : 29 Nm à 6 250 T/min (Euro 4) T3 : 31 NM à 7 500 T/min
Boîte de vitesse	Automatique (CVTech-IBC) avec R / N / D
Démareur	Electrique
Système de carburant	EFI (Bosch Electronic Fuel Injection)
EPS	Non (L7 e) / Oui (T3)

Type de moteur	Moteur 4 temps à refroidissement liquide, SOHC
Puissance	L7e : 37 ch à 7 500 t/min T3 : 34 ch à 7 000 t/min
Couple	L7e : 39 Nm à 5 000 T/min (Euro 4) T3 : 38 NM à 5 750 T/min
Boîte de vitesse	Automatique (CVTech-IBC) avec R / N / D
Démareur	Electrique
Système de carburant	EFI (Bosch Electronic Fuel Injection)
EPS	Oui

Type de moteur	Moteur 4 temps à refroidissement liquide, SOHC
Puissance	43 ch à 5 500 t/min
Couple	62 nm à 4 500 t/min
Boîte de vitesse	Automatique (CVTech-IBC) avec R / N / D
Démareur	Electrique
Système de carburant	EFI (Bosch Electronic Fuel Injection)
EPS	Oui

Pont avant	2x4
Pont arrière	Chaîne
Freinage avant	Freinage hydraulique - double disque
Freinage arrière	Freinage hydraulique - simple disque
Frein de parking	Mécanique
Suspension avant	Double triangle Amortisseurs hydrauliques avec réglage de la précharge du ressort
Suspension arrière	Bras oscillant Amortisseur à pression d'huile avec réglage de la précharge du ressort
Pneu avant	22 x 7-10
Pneu arrière	22 x 10-10

Pont avant	2x4
Pont arrière	Cardan
Freinage avant	Freinage hydraulique - double disque
Freinage arrière	Freinage hydraulique - simple disque
Frein de parking	Mécanique
Suspension avant	Double triangle Amortisseurs à pression d'huile avec réglage de la précharge du ressort
Suspension arrière	Bras oscillant Amortisseur à pression d'huile avec réglage de la précharge du ressort
Pneu avant	22 x 7-10
Pneu arrière	22 x 10-10

Pont avant	4x2, 4x4, 4x4 LOCK Cardan / Arbre transmission moteur
Pont arrière	Différentiel (commande électrique) Cardan / Arbre transmission moteur
Freinage avant	Freinage hydraulique - double disque
Freinage arrière	Freinage hydraulique - double disque
Frein de parking	Mécanique
Suspension avant	Double triangle Amortisseurs à pression d'huile avec réglage de la précharge du ressort
Suspension arrière	Double triangle indépendant - Amortisseur à pression d'huile avec réglage de la précharge du ressort
Pneu avant	25 x8-12
Pneu arrière	25 x 10-12

Pont avant	4x2, 4x4, 4x4 LOCK Cardan / Arbre transmission moteur
Pont arrière	Différentiel (commande électrique) Cardan / Arbre transmission moteur
Freinage avant	Freinage hydraulique - double disque
Freinage arrière	Freinage hydraulique - double disque
Frein de parking	Mécanique
Suspension avant	Double triangle Amortisseurs à pression d'huile avec réglage de la précharge du ressort
Suspension arrière	Double triangle indépendant Amortisseur à pression d'huile avec réglage de la précharge du ressort
Pneu avant	25 x8-12
Pneu arrière	25 x 10-12

Pont avant	4x2, 4x4, 4x4 LOCK Cardan / Arbre transmission moteur
Pont arrière	Différentiel (commande électrique) Cardan / Arbre transmission moteur
Freinage avant	Freinage hydraulique - double disque
Freinage arrière	Freinage hydraulique - double disque
Frein de parking	Mécanique
Suspension avant	Suspensions indépendantes à doubles bras triangulés + barre stabilisatrice
Suspension arrière	Suspensions indépendantes à doubles bras triangulés + barre stabilisatrice
Pneu avant	25x8-12
Pneu arrière	25x10-12





VOTRE REVENDEUR GOES



GD FRANCE

343 Avenue Francis Perrin
13790 Rousset
info@gdfrance.fr
goeseurope.fr

Les véhicules ainsi que leurs spécifications sont sujets à des modifications sans préavis. Images non contractuelles.
Goes Europe se réserve le droit de changer les spécifications et/ou le design de ses produits sans l'obligation de modifier les véhicules vendus ou fabriqués auparavant.